

第二回 秋のトンプソントロフィー・スケール・レース

2009年9月20日 主催: スケール・スコードロン

rev7

整理番号	ゼッケン	機体名	エンジン	選手名	静止審査項目 基準点はARF10点、自作20点 に加点する方式					ラウンド	飛行審査項目				総合得点	順位	ラップタイム (秒)	エントリー レースNo.	バンド		
					基準点	三方形	色彩マーキング	工作技術、表面肌理	スケール細部		静止審査得点	離陸点 最大20点	着陸点 最大20点	レース勝ち点ポイント 第一位30P、二位10P						各R得点	
						最大加点 5点	最大加点 1点	最大加点 3点	最大加点 1点												
1	61	飛燕	FA50	柴田 功	20	1	1	1	1	24	1 R	16	0	30	70	158	3	1R	202	1	20
											2 R	16	18	30	88			2R	143	5	
											3 R				0			3R			
2	63	紫電改	FA50	見滝 右脚	20	4	1	3	1	29	1 R	15	12	10	66	146	5	1R	219	1	83
											2 R	17	14	20	80			2R	168	5	
											3 R				0			3R			
3	64	スピットファイア	FS52S	林 一彦	20	3	1	2	1	27	1 R	15	18	30	90	155	4	1R	140	2	85
											2 R	15	13	10	65			2R	128	1	
											3 R				0			3R			
5	49	P-51	OS52	細田 勝	20	1	1	1	1	24	1 R	12	16	10	62	128	9	1R	170	2	2.4G
											2 R	15	17	10	66			2R	140	2	
											3 R				0			3R			
6	41	スピットファイア	OS52	池田 敬	10	0	0	1	0	11	1 R	14	12	30	67	141	7	1R	161	3	21
											2 R	16	17	30	74			2R	136	2	
											3 R				0			3R			
7	47	フォッケウルフ	OS56	清水 潔	10	0	0	0	0	10	1 R	13	0	30	53	110	10	1R	193	4	2.4G
											2 R	19	18	10	57			2R	158	4	
											3 R				0			3R			
8	69	ゼロ戦	OS46	高島 和夫	10	0	0	0	0	10	1 R	13	5	10	38	38	13	1R	176	3	85
											2 R				0			2R	1000	リタイヤ	
											3 R				0			3R			
9	46	ゼロ戦	OS52	高林 邦臣	20	2	1	2	1	26	1 R	17	16	30	89	170	1	1R	181	4	17
											2 R	13	12	30	81			2R	149	3	
											3 R				0			3R			
11	55	テンベスト5		平野 雄輝	20	5	1	3	1	30	1 R	17	4	10	61	61	12	1R	300	5	2.4G
											2 R				0			2R	1000	リタイヤ	
											3 R				0			3R			
12	59	紫電改	FA56	角田 英一	20	5	1	3	1	30	1 R	12	13	10	65	138	8	1R	179	6	2.4G
											2 R	15	18	10	73			2R	151	3	
											3 R				0			3R			
13	68	飛燕	OS56	恩田 悟	20	1	1	2	1	25	1 R	14	18	30	87	169	2	1R	116	6	2.4G
											2 R	14	13	30	82			2R	107	1	
											3 R				0			3R			
14	62	スピットファイア	OS56	石田 隆夫	10	0	0	1	1	12	1 R	14	16	20	62	132	6	1R	181	6	50
											2 R	16	12	30	70			2R	152	4	
											3 R				0			3R			
15	70	スピットファイア	OS56	重田 悦範	10	0	0	1	1	12	1 R	0	13	10	35	87	11	1R	250	5	2.4G
											2 R	15	15	10	52			2R	209	5	
											3 R				0			3R			