# 第6回 トンプソントロフィー・スケール・レース Veteran 結果　2012年 4月15日

結果の読み込み　Macro3

| 順位 | エントリーNo. | ゼッケン | 選手名 | 機体名 | 合計点 | 静止点 | R1 飛行点 | | | R2 飛行点 | | | R3 飛行点 | | | ベストラップ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 離陸点 | 着陸点 | 順位点 | 離陸点 | 着陸点 | 順位点 | 離陸点 | 着陸点 | 順位点 | |
| 優勝 | 5 | 63 | 末広 亨 | ムスタング | 214 | 18.0 | 10.5 | 9 | 30 | 11 | 13.5 | 30 | 14 | 12 | 30.0 | 128.2 |
| 2 | 7 | 62 | 佐藤　公則 | ムスタング | 205.5 | 22.0 | 0 | 13 | 30 | 13 | 15 | 30 | 15 | 13.5 | 10.0 | 137.5 |
| 3 | 3 | 66 | 細田　勝 | 疾風 | 201 | 19.0 | 12 | 11 | 30 | 9.5 | 8.5 | 30 | 9 | 4 | 30.0 | 148.3 |
| 4 | 8 | 47 | 村田　一 | 飛燕 | 199 | 30.0 | 13.5 | 12 | 10 | 16.5 | 11.5 | 10 | 14 | 11.5 | 10.0 | 145.1 |
| 5 | 12 | 68 | 立川　修蔵 | 疾風 | 198.5 | 19.0 | 9.5 | 10 | 30 | 13.5 | 10.5 | 10 | 14.5 | 13.5 | 30.0 | 141.6 |
| 6 | 10 | 57 | 清水　潔 | 飛燕 | 196 | 24.0 | 16 | 8.5 | 30 | 16.5 | 0 | 0 | 14 | 9 | 30.0 | 121.2 |
| 7 | 9 | 70 | 池田　敬 | スピットファイア | 186 | 11.0 | 14 | 10.5 | 10 | 16 | 11.5 | 30 | 16 | 15 | 30.0 | 138.6 |
| 8 | 13 | 41 | 林　一彦 | Ｂｆ－１０９Ｅ | 178.5 | 26.0 | 0 | 12 | 30 | 11.5 | 12.5 | 10 | 0 | 14.5 | 10.0 | 149.9 |
| 9 | 6 | 61 | 菱沼　星一 | 紫電改 | 178.5 | 19.0 | 9.5 | 4 | 10 | 14 | 16.5 | 30 | 12.5 | 15 | 10.0 | 139.9 |
| 10 | 1 | 59 | 平野　雄暉 | 飛燕 | 173 | 30.0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 12.5 | 10 | 6 | 14.5 | 30.0 | 148.9 |
| 11 | 4 | 65 | 柴田　功 | メッサーシュミット | 168 | 17.0 | 0 | 0 | 10 | 11.5 | 10.5 | 30 | 11 | 14 | 30.0 | 130.1 |
| 12 | 11 | 69 | 横尾　進 | カーチス P-40 | 154 | 11.0 | 8.5 | 10 | 10 | 14 | 13 | 30 | 11.5 | 14 | 10.0 | 150.8 |
| 13 | 2 | 67 | 中村　正行 | 飛燕 | 145.5 | 10.0 | 15 | 14.5 | 30 | 14.5 | 15.5 | 10 | 16 | 0 | 0.0 | 139.7 |
| 14 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |